

Vice-voorzitter: M. Venema
T: 055 3604325
E: m.venema4@upcmail.nl

Adviesraad **Wet maatschappelijke ondersteuning**

Ambtelijk secretariaat
Postbus 9033
7300 ES Apeldoorn

Aan: College van B&W van de gemeente Apeldoorn

T: 055 580 22 41
E: clienraden@apeldoorn.nl
www.wmoraadapeldoorn.nl

CC: Portefeuillehouders Wmo van de raadsfracties
Adviesraad VWI

Datum: 30 mei 2011
Uw brief d.d.:

Betreft: Advies Oriëntatie op Regiotaxi Gelderland

Ons kenmerk: WMO 1105 – 02

Geacht college,

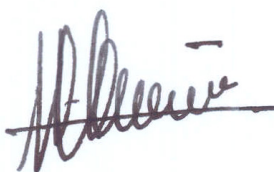
In reactie op het concept Collegevoorstel: Oriëntatie op Regiotaxi Gelderland d.d. 31-03-2011 brengen wij het navolgende advies uit.

Punt 2 in het voorstel van de dienst Samenleving (het op termijn laten betalen van de kostprijs per zone voor O.V.-ers en 65-plussers als de provinciale compensatie stopt) baart ons grote zorgen. Er wordt hierbij niet gekeken naar inkomen. Al eerder hebben wij aangegeven dat minima en mensen met een inkomen net daar boven, in de komende tijd door allerlei bezuinigingen en beleidswijzigingen financieel getroffen worden. Dit jaar is de ritbijdrage voor ouderen zonder Wmo-indicatie al met 75 procent verhoogd; in 2013 zou het eventueel meer dan verviervoudigd worden. De onlangs gepubliceerde Ouderenmonitor van de GGD geeft aan dat ouderen in toenemende mate problemen hebben met vervoer en dat dit eenzaamheid, ook een toenemend probleem, bevordert. Lange winters en angstgevoelens in de avonduren vormen o.a. een belemmering om met het reguliere openbaar vervoer te reizen. Voor OV-ers met een minimum inkomen in buitengebieden, waar buslijnen geschrapt zijn, kunnen eerder genoemde verhogingen in de ritbijdragen een onoverkomelijk probleem vormen.

Wij adviseren u in uw besluit rekening te houden met de financiële consequenties voor genoemde doelgroep zodat zij in staat blijven in de maatschappij te participeren. Mocht het College besluiten aan te haken bij de Regiotaxi adviseren wij dringend de huidige omvang vervoersgebied als randvoorwaarde onder geen beding los te laten. Wij hebben geen inzicht in het gemiddelde zone gebruik maar kunnen ons voorstellen dat voor bijvoorbeeld mensen in de buitengebieden, een eventuele wijziging in de omvang van het vervoersgebied een onacceptabele lastenverzwaring zou kunnen opleveren.

Wij zijn graag bereid een en ander mondeling toe te lichten.

Met vriendelijke groet,



M. Venema
Vice-voorzitter Adviesraad Wmo gemeente Apeldoorn